

Nr. 13790/28.05.2019

ANUNȚ PRIVIND RECRUTAREA DE PERSONAL INGINER AVIATIE – 7 POSTURI

C.N.T.A.R. TAROM S.A., denumită în continuare Compania, este înființată în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM - S.A., cu modificările și completările ulterioare. Recrutarea personalului în cadrul Companiei se face în condițiile Legii nr. 53/2003 - Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul Companiei funcționează structura **Serviciul Tehnologic / Departament CAMO / Directia Tehnica**, având rolul de a îndeplini activități tehnologice pentru tipurile de aeronave și sistemele electrice / electronice ale acestora în scopul menținerii standardelor de navigabilitate aprobate în condiții de eficiență economică.

Pentru buna funcționare a **Serviciului Tehnologic**, conducerea Companiei a decis recrutarea de personal în cadrul acțiunilor de promovare în vederea ocupării **posturilor (7) vacante de Inginer Aviatie** (normă întreaga/perioada nedeterminată/ loc de muncă fix/mobilitate în muncă/ confidențialitate /perioadă de probă de conform codului muncii).

Pentru ocuparea **posturilor de Inginer Aviatie**, candidații trebuie să parcurgă o etapă de selecție, care presupune susținerea și promovarea următoarelor probe:

→ **Test scris de Limba Engleza - ce se va susține în data de 2 Iulie 2019;**

→ **Interviu - ce se va susține în data de 4 Iulie 2019**

Candidații trebuie să obțină la fiecare probă cel puțin nota 7.00, iar media de promovare a concursului să fie de minim 7.50, aceasta fiind calculată ca medie aritmetică între notele obținute la testul scris de limba engleză și interviu (pe o scală de la 1 la 10, 10 fiind nota maximă). Candidatul cu media cea mai mare a notelor va fi declarat admis.

În cazul în care doi sau mai mulți candidați obțin aceeași notă, departajarea se va face în funcție de experiența anterioară de lucru în cadrul unei organizații CAMO sau Part 145.

Condițiile pentru ocuparea postului sunt următoarele:

- Capacitatea deplină de folosință și de exercițiu;
- Nivel de studii: Superioare (Facultatea de Inginerie Aerospațială sau echivalent, absolvită cu diplomă/licență / ingineri);
- Experiența profesională anterioară: într-o organizație CAMO sau Part 145 – constituie avantaj;
- Competențe profesionale specifice specializării;
- Detinerea unei licențe EASA Part66 – constituie avantaj;
- Limba engleză – nivel mediu citit/scris/vorbit;
- Cunoștințe operare PC – nivel mediu MS Office/MS Windows.

Bibliografie:

- Cunoștințe tehnice specifice despre construcția și funcționarea aeronavelor de transport civil și a sistemelor/componentelor acestora;
- Cunoștințe de legislație specifică transportului aerian civil (EU1321/2014, EU965/2012).

Pentru a putea trece în etapa de selecție, candidații trebuie să depună obligatoriu următoarele documente:

- Copie CI
- CV
- Scrisoare de intenție
- Copie acte studii
- Adeverință de la medicul de familie că sunteți apt de muncă
- Dosar șină/plic.

La depunerea documentelor se vor completa, în mod obligatoriu, Cererea de participare la sesiunile de selecție și Declarația privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, documente care rămân la dosarul candidatului, în original.

Nedepunerea documentelor în totalitate în termenele și intervalele orare stabilite, precum și necompletarea cererii și declarației privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal descalifică respectivul candidat/respectivii candidați.

Documentele se depun personal, la sediul Companiei Tarom, Calea Bucureștilor, Nr. 224F, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, Et 2, Camera 224, **până la data de 27 Iunie 2019**, în intervalul orar **08:00 – 15:30**.

Dosarele sau documentele în susținere nedepuse până la această dată nu se mai primesc.

Vor fi contactați doar candidații selectați pentru etapa probelor de concurs.

