



Alumni  
Politehnica  
**Aerospace  
Engineering**

Facultatea de Constructii Aerospatiale  
Facultatea de Inginerie Aerospatiale  
Facultatea de Aeronave  
Asociatia profesionala,  
non-profit  
a absolventilor  
CIF: 38421678



Spl. Independentei 319B 060044 Bucuresti România

www.aero.pub.ro

inginerie.aerospatiale@upb.ro

## Raport de Activitate și de Gestiune

pentru anul încheiat la 30 sep 2018

Raportul financiar pe primele 12 luni de activitate este următorul:

<b>Asociatia Alumni Politehnica Aerospace Engineering</b>	4.6454
	RON/EUR
Exercițiul Financiar pentru anul care se încheie la 30 sep 2018	
Capital subscris și vărsat	€ 430.53
Venituri din Cotizații	€ 1,039.67
Venituri din Sponsorizări nespecifice	€ 6,355.02
Venituri din Sponsorizări pentru Air Navigation Convention	€ 2,751.99
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>€ 10,577.21</b>
Cheltuieli de înființare	€ 294.10
Salarii	€ 0.00
Organizarea Air Navigation Convention 2018	€ 2,751.99
Imprimare Broșuri Facultatea de Ing Aersp 2018 (250 buc)	€ 1,088.71
Achiziție cărți de aviație (10 buc Mihail Calomfirescu)	€ 69.29
Practica de Zbor 2018 (tur de pistă planor 39 studenți)	€ 1,271.31
Mobilier Sala POLIZU I-013 Elie Carafoli (mese + scaune)	€ 4,253.24
Comisioane bancare	€ 149.96
<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>€ 9,878.60</b>
Sold 5 oct 2018	€ 698.62

## Explicații despre Salarii

Asociația a pornit cu angajamentul de a nu folosi niciun leu pentru salarii. Contabilitatea se face prin voluntariat, fără rabat la responsabilitatea profesională. Funcțiile de Președinte, Vicepreședinte etc. nu sunt remunerate ci dimpotrivă: ca principiu, Președintele are obligația plății celei mai mari cotizații către asociație.

APAE are din concepție fundamente foarte solide de integritate și etică. Concepția este ca ocupațiile acestor funcții de conducere să servească organizația, nu să fie servii de aceasta. Bani asociației nu pot fi folosiți nici pentru decontarea unor deplasări ale persoanelor din conducerea asociației.

## Explicații despre Organizarea Air Navigation Convention

Organizarea Air Navigation Convention 2018 a fost o activitate separată, pentru care studenții organizatori au atras sponsorizări specifice pentru acea activitate.



Aflată la a 9-a ediție, Air Navigation Convention este un eveniment important organizat de studenții secției de Navigație Aeriană din cadrul Facultății de Inginerie Aerospațială. Totul pornește de la dorința de a conecta studenții cu alumni din domeniul aviației, astfel încât, în fiecare an, convenția aduce împreună profesioniști atât din țară cât și de peste graniță, profesori și studenți.

Au participat invitați de marcă de la EUROCONTROL, Maastricht Upper Area Control, ICAO, DFS, AustroControl, Snowflake Software, Avitech, NAV Portugal, NATS, ITV Consult, Enaire Spain, Frequentis, ROMATSA, Blue Air, Regional Air Services, JLG Consulting, IATA, Dedalus, Think Research, Mclick Aero Berlin, AACR.



### **Explicații despre Broșuri și Despre Rolul lor în Planul de Marketing Strategic al Facultății**

Facultatea de Inginerie Aerospațială a început în 2016 să implementeze un plan de marketing strategic la care piesa centrală este o broșură cât mai descriptivă și mai completă despre facultate, despre viitoarea carieră, despre conținutul cursurilor și alte informații utile. Broșura are un format care îi asigură vizibilitatea bună atât pe hârtie, cât și electronic, putând fi citită și pe calculator, tabletă sau telefon. Desigur, accesarea masivă a broșurii este online, de aceea ea poate fi descărcată chiar din pagina principală a site-ului.

Noua broșură 2018 a avut două ediții, mai bogată decât cea anterioară, cu 84 de pagini (față de 74). Ediția majoritară a fost în limba română, cu un tiraj de 500 de buc. Ediția în limba engleză a fost tipărită la tipografia digitală UPB. Tirajul de 500 de buc. în limba română a fost tipărit offset color, jumătate din acesta fiind suportat din fondurile asociației.

Calitatea grafică este datorată și fotografiilor unui profesionist din Cluj-Napoca, Bogdan Pop. Deși s-ar putea argumenta că în era digitală o broșură pe hârtie nu se justifică, experiența epuizării tirajului la BSDA și la BIAS arată de fapt altceva. Broșura pe hârtie face plăcere celui care o primește și poate să-i incite curiozitatea. Dacă acest lucru nu se întâmplă, probabilitatea de a fi aruncată este mică, tocmai

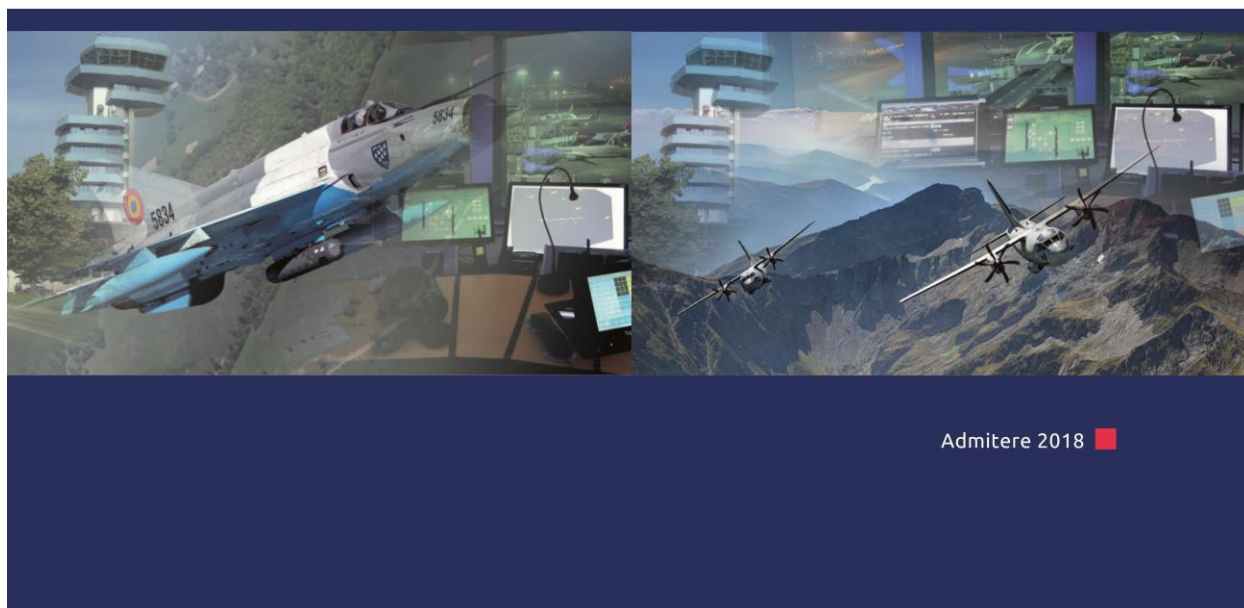
datorită fotografiilor senzaționale și calității tipăriturii. Până la urmă, aproape orice broșură ajunge în posesia cuiva interesat.

Universitatea  
**POLITEHNICA**  
din București



Facultatea de  
**Inginerie**  
**Aerospațială**

**Push the envelope**



Oricum, acest plan de marketing este validat de cea mai reușită sesiune de admitere din istoria facultății, sesiunea 2018. S-au ocupat toate locurile la buget din vară, ultima medie fiind ce mai mare din istoria ultimilor 30 de ani. Cu toate că din 2016 numărul de locuri la admitere a crescut de la 195 la 220 la buget, cu toate că examenul de admitere din 2017 înapoi este cel mai dificil din UPB (doar trei facultăți dau acest grad de dificultate, Automatica și Electronica și noi), cu toate că alte facultăți din 2016 au renunțat complet la examenul de admitere, interesul candidaților pentru FIA a crescut atât numeric cât și calitativ.

La FIA s-au înscris în iulie **269** (231<sup>1</sup>) de candidați, adică **122%** (105%) față de numărul de locuri la buget. Facultatea noastră s-a clasat pe **locul 5 din 15** (5) pe UPB, după Automatică, Ing. Medicală, Electronică și FAIMA (Business) la raportul cerere/ofertă.

Mediile de concurs ale candidaților reușiți au fost între următoarele limite:

---

<sup>1</sup> în paranteză apar pentru comparație cifrele din 2016

Domeniul		max.	min.
IA	Inginerie aerospațială	<b>9,48</b> (9,97)	<b>6,72</b> (5,43)
IA.X	Inginerie aerospațială (Taxă)	<b>8,70</b> (8,19)	<b>5,39</b> (6,67)
IA.RO	Inginerie aerospațială (lb. română)	<b>9,48</b> (9,68)	<b>6,72</b> (5,43)
IA.RO.X	Inginerie aerospațială (lb. română - Taxă)	<b>8,70</b> (8,19)	<b>5,39</b> (6,67)
IA.EN	Inginerie aerospațială (lb. engleză NA)	<b>9,41</b> (9,97)	<b>8,17</b> (7,93)
IA.EN.X	Inginerie aerospațială (lb. engleză NA - Taxă)	<b>8,13</b> (7,90)	<b>7,30</b> (7,34)

În anii dinainte de 2017, ultima medie era 5,00 (chiar pe subiecte ușoare) pentru că nu se ocupau toate locurile la buget, iar concursul de admitere din toamnă era o simplă formalitate, permițând accesul unor studenți fără șanse de a termina cu bine.

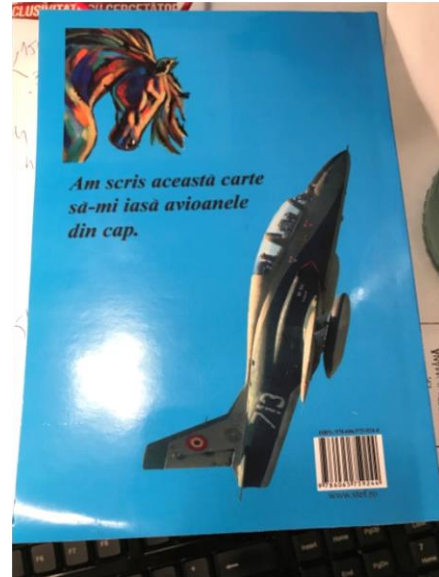
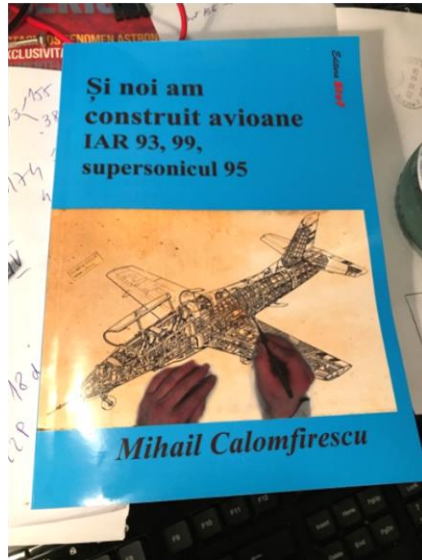
Mai menționăm și un fapt semnificativ: cea mai căutată expresie de prospecti în perioada înscrierilor la admitere a fost "facultatea de inginerie aerospațială ultima medie". O ultimă medie mare îi descurajează pe candidații submediocri sau fără încredere în ei înșiși, dar în schimb convinge mulți candidați valoroși.

Anul 2018 a marcat și un valoros salt calitativ al candidaților. Media mediilor la bacalureat ale candidaților a fost **8,52** (8,39) față de **8,47** (8,45) pe UPB. Media la bacalaureat a candidaților care au optat pentru NA a fost **8,67** (8,59). Această evoluție calitativă este una foarte îmbucurătoare, pentru prima dată de când avem date am urcat cu media mediilor la bacalaureat ale candidaților FIA peste media mediilor pe întreaga universitate. Acest succes este semnificativ, pentru că studenții submediocri cu care ne-am chinuit ani de zile nu sunt deloc potriviți ca viitori ingineri aerospațiali. Dacă la alte facultăți, ei ajung să se descurce, la noi intră în blocaje insurmontabile.

Adăugăm faptul că admiterea 2018 a ridicat o serie de provocări. Din ce în ce mai mulți absolvenți de liceu (în special dintre cei buni) aleg să studieze în străinătate. Creșterea acestui fenomen este de 7% pe an. Demografic, populația de 18 ani scade. Considerăm că aceste rezultate care sfidează tendințele generale validează pe deplin planul de marketing și justifică cheltuielile pentru tipărirea broșurii în continuare.

### Explicații despre Cartea lui Mihail Calomfirescu

E o carte document scrisă cu mult umor de un coleg al nostru, Mihail Calomfirescu (Calu), din seria 1972, coleg cu Prof. Vasile Nicolae (Bebe) Constantinescu. Este o carte despre proiectarea și fabricația de avioane la Craiova, în care orice aeronavist se regăsește imediat. Am comandat 10 cărți semnate de autor, pentru a le face cadou unor personalități cu care am venit în contact. Două exemplare au fost expuse la BIAS 2018 și am primit numeroase înrebări și comenzi pentru carte.



### Explicații despre Practica de Zbor a Studenților

O tradiție de la înființarea facultății până în anii '90 a fost practica de zbor în vara anului II. Contează enorm pentru un inginer de aviație să aibă manșa în mâna sa, să înțeleagă dificultatea pilotajului, să simtă direct emoția și fascinația zborului. Din 2017 am reluat practica de zbor, cu sprijinul Ministerului Educației Naționale, al Aeroclubului României, al Euroavia București, precum și al unor sponsori. S-au pus la dispoziția studenților de anul II 60 de locuri pentru august-septembrie 2017 și 100 de locuri pentru septembrie 2018, dar de participat efectiv au participat 30 de studenți în 2017 și respectiv 39 de studenți în 2018.

Practica de zbor tradițională era o activitate curriculară obligatorie pentru toți studenții. Biroul Executiv al Facultății a optat însă în 2017 pentru o variantă în care practica de zbor este o activitate facultativă, extracurriculară, din următoarele considerente:

- Finanțarea de la Ministerul Educației era posibilă în cadrul unui program pentru activități extracurriculare; acei bani putea fi folosiți pentru decontarea cazării, mesei și a transportului studenților la aerodrom;
- Plata orelor de zbor trebuia făcută din fonduri separate (din sponsorizări) și nu am fi putut acoperi costurile pentru toți cei 160 de studenți din anul II;
- Am intenționat să folosim practica de zbor și ca un instrument motivațional și am condiționat accesul studenților integraliști în vară sau care au cel mult o restanță pentru toamnă;
- Directorul general al Aeroclubului României a opinat că nu putem impune o obligativitate a zborului, anumiți tineri având frică de zbor, cu posibile manifestări care să le interzică practic această activitate.



#### Studentii ai Facultății de Inginerie Aerospațială în Practica de Zbor 2017

În 2017 au fost două zboruri cu planorul de fiecare student la Aeroclubul României, Aerodromul Clinceni: o lansare la mosor (€17) și un zbor la remorcaj de avion (€35). În total au făcut practica 35 de studenți care s-au înscris, din cei 61 care ar fi avut dreptul (minimum 116 PC în iulie 2017). Studenții au fost împărțiți în 3 serii care au petrecut 3 zile și 2 nopți la Clinceni. Costurile cu cazarea și masa le-am acoperit din fondurile de la Ministerul Educației. Costurile cu zborul €1820 le-am acoperit din fonduri personale, pentru că mi s-a părut important să pornim acest cerc virtuos cu practica de zbor. Studenții din anul II FIA care au dorit să se înscrie s-au înscris prin e-mail la [inginerie.aerospatiala@upb.ro](mailto:inginerie.aerospatiala@upb.ro), dar au fost acceptați doar integraliștii care au încheiat anul II și studenții care aveau cel mult o disciplină restantă (116 PC).

În 2018 deja funcționa Asociația și aveam potențial mai multe resurse. Sperând că în 2017 am pornit un proces motivațional, am mizat pe aproximativ 100 de participanți (integraliști în vară) din cei 170 de promovați în anul II. Finanțarea de la Ministerul Educației am cerut-o pe 100 de studenți (finanțarea se cere în octombrie pentru anul următor). Examenele s-au dovedit însă mai grele decât entuziasmul tinerilor din anul I și au fost doar 61 de studenți eligibili, dintre care au optat să facă Practica de Zbor doar 39. Practica s-a făcut pe parcursul a 4 zile / 3 nopți în trei serii, de miercură până sâmbăta. În continuare am inserat câteva imagini de la Practica de Zbor 2018.





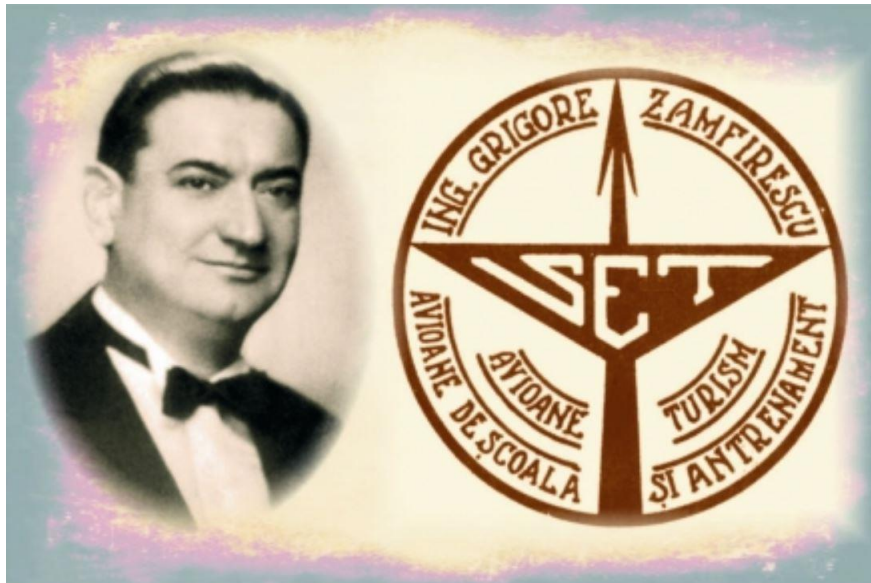




În 2018, directorul Aeroclubului României, absolventul nostru ing. George Rotaru a avut amabilitatea de a facilita studenților și zboruri cu motor, care să intre ca zboruri de prezentare, gratuite pentru tinerii sub 23 de ani. A rămas un zbor cu planorul cu lansare de la mosor, facturat către APAE, în valoare de €1231. Alte cheltuieli au fost acoperite din fondurile facultății.

Practica de Zbor reprezintă un factor motivațional foarte important și pentru atragerea de tineri la admitere.

De asemenea, ea reprezintă o piesă importantă în strategia de a reconecta facultatea la comunitatea aviației românești, de unde s-a rupt în mod regretabil la un moment dat. Să ne amintim că Elie Carafoli, Ion Grosu și întregul corp profesoral al Catedrei de Aviație au participat activ la proiectarea și la fabricația de aeronave în cadrul IAR Brașov. Putem invoca și personalitatea lui Grigore Zamfirescu, fondatorul SET București, al doilea constructor interbelic de avioane după IAR Brașov. Absolvent al UPB în 1920, Grigore Zamfirescu a predat construcția aeronavelor la Catedra de Aviație a lui Carafoli, ajungând la gradul de Conferențiar. Mai puțin cunoscut este faptul că în iunie 1943, Conf. Grigore Zamfirescu se găsea pe Aeroportul Băneasa cu o grupă de studenți și a murit strivit la escamotarea trenului unui avion german de pasageri aflat la sol. Unul dintre studenți aflat în cockpit a acționat din eroare levierul de escamotare a trenului, în timp ce profesorul era sub avion, dând explicații altor studenți. Acest sacrificiu al lui Grigore Zamfirescu ar trebui să fie păstrat în memoria noastră și să ne amintim că locul facultății noastre este în aviație, pe aerodrom, pe aeroport, în hangar sau în hala de producție.



Conf. ing. Grigore Zamfirescu, fondator al SET (Societatea de Exploatare Tehnice) Bucuresti în 1924

Pentru 2019, sperăm ca asociația să adune sponsorizări suficiente pentru practica de zbor, altfel există pericolul ca această inițiativă să se piardă.

#### **Explicații despre Mobilerul din Sala I-013 Elie Carafoli**

Renovarea sălilor din corpul I era necesară și unul dintre obiectivele principale era înlocuirea mobilierului foarte vulnerabil la stricăciuni care a fost montat în sala respectivă în anii 2000. Acesta consta din scaune și mese montate în consolă și fixate în podea. Persoanele ponderale sau persoanele care se trânteau în aceste scaune le rupeau ușor, iar tăbliile în consolă ale meselor nu rezistau dacă spre exemplu cineva se urca pe ele. Erau chiar riscuri de accidentare.

Deși urmărim ca majoritatea achizițiilor pentru facultate să le facem din fondurile universității, există unele piedici în legile achizițiilor publice și de aceea facultățile sunt obligate să facă anumite achiziții prin asociațiile de alumni. Spre exemplu, aceste mese și scaune normale, cu patru picioare, nefixate în podea pe care le-am achiziționat prin asociație. Acest tip de mobilier permite reconfigurarea sălii în diferite variante. Spre exemplu, activitățile de lucru în echipă necesită scaune care se pot întoarce cu spatele la catedră, în jurul unor mese. Asociația Alumni a achiziționat mobilier după cum urmează:

- 44 de birouri de 2 locuri 1150x440
- 87 de scaune

Costurile s-au ridicat la 19.777,80 lei.



### **Alte activități**

Prin efortul colegului Cristi Constantinescu, am convertit Cartea de Aur a Prof. Virgil Stanciu într-o bază de date și am publicat-o pe site-ul facultății. Am considerat că site-ul Asociației nu trebuie separat de site-ul facultății, mai ales că acesta din urmă a fost finanțat, construit și întreținut tot de membrii asociației. După publicarea bazei de date am primit numeroase observații și am corectat multe date eronate, astfel că acum avem o versiune mai acceptabilă.



### **Explicații despre Venituri**

Capitalul subscris și vărsat sunt aporțați de cei cinci membri fondatori ai asociației. Cotizațiile reprezintă aprox. 10% din venituri, iar restul de 90% sunt sponsorizări. Sponsorii evenimentului Air Navigation Convention 2018 au fost Blue Air cu €1000, Deimos, RAS și Frequentis cu câte €500 și subsemnatul cu diferența de aprox. €245. Ceilalți sponsori au fost Antonio Licu cu €250 și subsemnatul cu €6105.

### **Planuri de viitor**

Desigur că nu putem susține asociația în același ritm an de an, va trebui să găsim o bază mai largă de cotizanți și mai mulți sponsori. Personal am crezut de datoria mea să fac un efort financiar maximal, pentru a porni un cerc virtuos în această asociație. Îi rog pe membrii asociației să îi invite în asociație pe colegii lor.

Pentru anul universitar 2018-2019 ne propunem:

- Realizarea și tipărirea broșurii 2019 a facultății în limbile română și engleză;

- Tipărirea calendarelor 2019 cu sigla facultății și cu fotografii de aeronave (au fost și în 2017 și 2018 dar nu s-au decontat din banii asociației);
- Practica de zbor 2019 pentru studenții merituoși din anul II (estimăm cca. 50 de studenți);
- Air Navigation Convention 2019, Ediția a X-a aniversară (prin sponsorizări specifice atrase de studenți);
- Invitarea unor absolvenți de marcă la întâlniri cu comunitatea academică a facultății, în susținerea unor conferințe.

Ne-am propus să simplificăm modalitatea de plată a cotizației și a eventualelor sponsorizări prin PayPal direct pe site. Acest mecanism eram oricum obligați să-l implementăm pentru încasarea taxelor de conferință, în cazul în care UPB-FIA va organiza o conferință. În UPB taxele de conferință sunt încasate prin asociațiile de alumni sau prin alte asociații profesionale non-profit sau fundații.

Va trebui să armonizăm procedurile asociației cu legislația europeană de protecție a datelor cu caracter personal (GDPR). Până când vom reuși acest lucru, am ezitat să publicăm datele membrilor noștri pe site, chiar dacă ei ne-au dat acest acord înainte de intrarea în vigoare a GDPR.

Dacă am putea atrage fonduri mai importante, am putea aborda un plan fascinant: să construim cu studenții un avion al facultății și să zburăm cu el în Practica de zbor. Mai mulți absolvenți ai noștri (cel mai recent Octavian Codreanu, inginer Sikorsky și pilot, inspector FAA) ne-au încurajat în această idee și probabil că am putea găsi un anumit sprijin atât la Romaero, cât și la Aerostar. Ar fi un exercițiu util, ar avea valențe motivaționale și de marketing excepționale și nu este atât de greu pe cât pare la prima vedere.



Octavian Thor Pleter

## Președinte al Asociației Alumni Politehnica Aerospace Engineering

Acest Raport este destinat membrilor asociației APAE și datele incluse sunt proprietatea asociației.

Asociația Alumni Politehnica Aerospace Engineering (APAE) este o persoană juridică de drept privat cu scop nepatrimonial, profesională, independentă, neguvernamentală, cu caracter apolitic, componentă a societății civile. Asociația se clasifică în categoria asociațiilor cu caracter științific, educațional, social, cultural, sportiv și umanitar. Asociația cuprinde absolvenții Facultății de Inginerie Aerospațială a Universității Politehnice din București (fostă Facultatea de Construcții Aerospațiale, fostă Facultatea de Aeronave a Institutului Politehnic din București, denumită prescurtat UPB-FIA) de la ciclurile de învățământ superior de 5 ani, studii aprofundate, licență, masterat sau doctorat.

Sediul Asociației este situat în București, sector 6, Splaiul Independenței, nr.319B, fiind înregistrată în registrul special al Judecătoriei Sectorului VI București sub nr.103/11.10.2017 și având codul de înregistrare fiscală 38421678.

Scopul Asociației este menținerea și dezvoltarea legăturilor cu/între absolvenții Facultății de Inginerie Aerospațială, în vederea sprijinirii facultății în atragerea de tineri valoroși către studiul ingineriei aerospațiale. Asociația își propune să urmărească traseul profesional al absolvenților, inserția acestora pe piața muncii, stabilirea unei rețele profesionale care să cuprindă atât absolvenții cu experiență, cât și tinerii studenți și absolvenți.