



Authorized
Training Center



Competitia FIA-JEPPESEN-RAS REGULAMENT

I. Dispozitii generale

Art. 1. Regulamentul privind organizarea si desfasurarea Competiei FIA-JEPPESEN_RAS (numit in continuare Regulament) stabileste conditiile de organizare, desfasurare si totalizare a rezultatelor Competitiei (numita in continuare Competitia).

Art. 2. Competitia este organizata de catre Universitatea Politehnica din Bucuresti - Facultatea de Inginerie Aerospatiale (numita in continuare FIA), Jeppesen - A Boeing Company (numita in continuare Jeppesen) prin reprezentantul sau in Romania - Pilotshop si Regional Air Services – Tuzla (numita in continuare RAS).

Art. 3. Competitia se organizeaza in scopul furnizarii studentilor FIA a unui sprijin util in dezvoltarea profesionala prin acumularea de informatii si cunostinte referitoare la obtinerea si utilizarea licentei de pilot.

II. Conditii de participare la Competitie

Art. 5. Competitia este deschisa pentru studentii activi ai FIA care nu au repetat niciunul dintre anii de studiu parcursi pana la data inceperii Competitiei, respectiv cea prevazuta la Art 15 de mai jos. Calitatea de student al FIA se dovedeste prin detinerea unei adeverinte emise de catre Secretariatul FIA, a carnetului de student sau a legitimatiei de student.

Art. 6. Documentul mentionat la Art 5 de mai sus trebuie furnizat in copie (tip Xerox sau scanata) organizatorilor.

Art. 7. Fiecare participant la competitie va detine pe perioada acesteia calitatea de cursant pro-bono al cursurilor Regional Air Services - Tuzla, curs PPL(A). Pentru a satisface cerintele minime impuse de reglementarile in vigoare, competitorii vor transmite catre RAS urmatoarele documente (in copie Xerox sau scanate): carte de identitate, certificate de casatorie (daca e cazul, pentru persoanele de gen feminin), certificat de nastere si vor completa si transmite RAS Cererea de Inscrisoare (formular standardizat) completand la rubrica "Denumire Curs" **PPL(A) – Competitia FIA-JEPPESEN-RAS**.

Art. 8. Competitorii care vor fi declarati castigatori si care vor beneficia de premiile puse la dispozitie de catre RAS, respectiv ore de zbor pe aeronava Diamond DA20 Katana, vor trebui sa prezinte inainte de inceperea programului de zbor Licenta medicala PART-FCL Class II emisa conform regulamentului EU 1178.

Art. 9. Inscrierea la Competitie se face prin trimiterea unui email avand ca subiect COMPETITIA FIA-JEPPESEN-RAS la adresa training@regional.ro. Emailul trebuie sa contina cel putin numele complet al candidatului, adresa de domiciliu a acestuia, CNP-ul, numarul de telefon de contact si adresa de email ce va fi utilizata de catre competitor in scopul participarii la Competitie. Toate emailurile transmise de catre candidatii la participarea la Competitie vor fi arhivate pentru o durata de 1 an incepand cu data prevazuta la Art 15 de mai jos.

Art. 10. Toti candidatii care expediază emailuri de inscriere vor fi considerati in vederea obtinerii listei finale a competitorilor. In cazul in care vor fi mai mult de 30 participanti, cei 30 de competitori vor fi selectati impreuna cu FIA in baza rezultatelor scolare obtinute in anul precedent dupa criteriul mediei generale mai mari.

Art. 11. Lista candidatilor care au expediat emailuri poate fi facuta publica la cerere.

Art. 12. Expeditorii emailurilor care nu se incadreaza in prevederile Art 10 de mai sus accepta conditia de a nu fi declarati competitori dar pot sa solicite tot prin email explicatii referitoare la motivul ce a condus la imposibilitatea de a fi declarat competitor.

Art. 13. Pentru candidatii mentionati la Art 12 de mai sus care au solicitat explicatii RAS va expedia raspunsuri in termen de maximum 30 zile de la receptionare prin email a solicitarii.

Art. 14. Candidatii ce detin statut de Competitor vor fi notificati in consecinta de catre RAS in termen de maximum 10 zile lucratoare si vor trebui ca in termen de 3 zile de la notificare sa transmita catre RAS, prin email, documentele prevazute la Art 7 de mai sus. Nerespectarea acestui termen poate conduce la eliminarea din lista de competitori si promovarea in lista a primului candidat eligibil (al 31-lea samd) dintre candidati.

Art. 15. Prezentul Regulament devine efectiv si aplicabil imediat dupa publicarea sa pe site-ul FIA, www.aero.pub.ro. Data publicarii este data la care incepe Competitia. Regulamentul va fi publicat spre consultare si pe site-ul partenerului national al Jeppesen, PilotShop, www.pilotshop.ro.

Art. 16. Ulterior desfasurarii procedurilor de inregistrare a Competitorilor in sensul Art 7 de mai sus si a inregistrarii acestora in baza de date Jeppesen, competitorii vor receptiona prin email instructiuni in vederea utilizarii platformei de instruire on-line JEPPESEN E-academy care la permite accesul la instruirea teoretica PPL(A). Organizatorii vor permite accesul competitorilor la *toate disciplinele* pentru obtinerea PPL(A) dar, pentru castigarea Competitiei vor fi luate in considerare *exclusiv* rezultatele competitorilor obtinute la testele pentru disciplinele Legislatie Aeronautica (Air Law), Meteorologie, Principiile Zborului (Flight Principles) si Proceduri Operationale (Operational Procedures).

Art. 17. Rezultatele testelor mentionate la Art 16 sunt automat procesate de catre Platforma de E-learning JEPPESEN si comunicate RAS prin mijloace interne. Nota ce va fi luata in calcul pentru desemnarea castigatorilor este calculata ca medie aritmetica a notelor obtinute la cele patru discipline prevazute la Art 16. Ierarhia finala a competitorilor va fi facuta publica prin afisare pe site-ul FIA (www.aero.pub.ro) si consultative pe site-ul PilotShop (www.pilotshop.ro). Aceasta lista va cuprinde notele pe discipline si media finala (nota de concurs).

Art. 18. Primii cinci competitori din fruntea listei mentionate la Art 17 de mai sus vor fi premiati de catre organizatori cu ore de zbor din cadrul programului de instruire practica PPL(A), pe aeronave Diamond DA20 Katana, cu instructori autorizati ai ATO RAS, respectiv:

Locul 1: 5 ore zbor

Locul 2: 4 ore zbor

Locul 3: 2 ore zbor

Locul 4: 2 ore zbor

Locul 5: 2 ore zbor

Art. 19. Inainte de inceperea programului de pregatire practica in zbor prevazut la Art 18 de mai sus, competitorii declarati castigatori trebuie sa indeplineasca cerintele Art 8 de mai sus si vor semna cu RAS - Tuzla un contract de instruire in respectul reglementarilor aeronautice in vigoare si conform continutului prezentului Regulament. Castigatorii vor primi prin email de la RAS in vederea studiului individual Manualul de Exploatare in Zbor a aeronavei DA20 Katana, document pe care si-l vor insusi inainte de prezentarea la Aeroportul Tuzla pentru inceperea programului de zbor; instructorii de zbor desemnati vor indeplini cerintele prezentarii generale a aeronavei, a performantelor acesteia, a cazurilor de urgenta si a regulilor ce trebuie respectate in cadrul Aeroportului si incintei RAS.

Art. 20. Orice competitor are dreptul de a isi exprima intentia de a deveni cursant PPL(A) al RAS iar RAS va depune toate diligentele in vederea recunoasterii instruirii teoretice parcurse cu ocazia Competitiei si, pentru cei cinci castigatori, a experientei practice in zbor obtinute ca premiu. In situatia in care competitorul va decide sa semneze un contract de instruire PPL(A) cu RAS, costul acestuia va fi diminuat corespunzator cu instruirea teoretica si orele de zbor (daca e cazul) efectuate in cadrul Competitiei.

Art. 21. Comitetul organizatoric este constituit din reprezentanti desemnati ai FIA, Jeppesen si ai RAS. Secretarul Concursului este desemnat de catre RAS.

Art. 22. Perioada in care competitorii pot utiliza platform e-learning Jeppesen si pot sustine testarile finale este de 90 zile calendaristice incepand cu data la care fiecare competitor va primi prin email confirmat dreptul de acces la continutul platformei Jeppesen.

Art. 23. Perioada pana la care castigatorii pot beneficia de premiile constand in ore de zbor este stabilita de catre RAS in functie de gradul de incarcare si de capacitatea de instruire al ATO RAS dar nu poate depasi decat in conditii exceptionale data de 15.06.2018. Planificarea la zbor a castigatorilor Competitiei se face dupa regulile ATO si cu consultarea fiecarui castigator in parte.

Art. 24. Premiile in ore de zbor obtinute de catre castigatorii nu sunt transmisibile, castigatorii avand dreptul de a renunta la ele dar nu de a le ceda in favoarea unor terti. Orele de zbor desfasurate in cadrul programelor de zbor premiu se desfasoara dupa regulamentele in vigoare si conform Manualului de Instruire al ATO.

Art. 25. Orice abatere a candidatilor, competitorilor si castigatorilor de la prevederile prezentului Regulament si/sau a reglementarilor aeronautice in vigoare, oricand pe parcursul Competitiei, poate conduce la excluderea persoanei aflate in abatere in afara Competitiei.

Art. 26. Competitia se termina odata cu efectuarea programului de instruire premiu in favoarea castigatorilor dar, in principiu, nu mai tarziu de data de 15.06.2018.